

首批中国红新能源公交长安街开跑 首配新风系统



配套

责任编辑：张玉

原题目：10部以“中国红”为外观主题的18米纯电公交今天投入1路运营 首次配备新风系统

在行车宁静方面，整车接纳不燃级纳米防火质料，将动力电池、高压电气系统等与车内搭客有用隔离，并将配备以自动宁静预警为焦点功效的智能行车系统，通过360度全景感应系统、车道偏离预警系统和汽车防碰撞预警系统等智能宁静功效，周全提升1路宁静行车智能水平。

记者从国网北京电力获悉，为了给公交车充电，北京老山电动公交车充电站正式投入运营，该站共建有直流充电桩14台，单台充电功率到达450千瓦，可同时为14辆电动公交车充电。同时也是天下首个接纳立体化、组合式充电装备的充电站。

1路车辆置换后，接纳停站时间补电的充电方式，营业时间稳定，首末站首车5：00、末车23：00，仍然延续原走行时间，班公里、企图发车车次均稳定。

充电 85度电跑往返

“车辆从老山站出发到达终点站四惠站，往返需要85度电。我们投运的大功率快速充电桩，15-20分钟就能为车辆充满电，使用发车间隙即可完成车辆快速补电，知足正常行驶需求。”国网北京市电力公司营销部智能用电处处长陈海洋先容。



第一辆纯电动1路公交车上午“开跑”

摄/记者 田宝希

法制晚报讯（记者 耿学清 周超）今天上午，首批10部以“中国红”为外观主题的18米纯电动公交车投入1路公交车运营，为长安街再添一道靓丽风物，并首次在全市公交车系统中设置了PM2.5自动过滤净化系统和360度自动宁静预警系统，让搭客公交出行将越发宁静、恬静。

年底前充电站超百座

年底前，国网北京电力在现有23个充电站投运的基础上，还将陆续建成80余座公交车充电站，累计到达100余座，知足约5000辆电动公交车充电需求。根据年充电量5亿度盘算，每年可为北京市淘汰二氧化碳排放29万吨，淘汰PM2.5共计14.5吨。

而1路自开通以来，曾先后使用白色斯太尔、京华CNG单机车、黄海铰接式客车、福田LNG通道车等重点车型，而其耗能方式也从柴油、汽油转变到天然气，以后，随着车辆及配套设施逐步到位，1路运营车将所有更新为纯电动通道车。

大1路的耗能方式更迭四代

亮相 首次设置新风系统

据相识，“十三五”时代，公交团体拟更新采购纯电动公交车10031辆，而到今年底，公交团体将更新完成4536辆，新能源及清洁能源车占比将到达65%。

公交团体相关卖力人表现，1路此次替换的GTQ6186BEVBT3型纯电动通道客车，是北京市首批投入通俗公交线路运营的纯电动通道客车。车辆外观接纳富有时代感的仿生海豚造型，整车接纳轻量化设计，控制系统高度集成，在保证结构强度的条件下，可有用节能降耗。

新闻配景

同时，天下首个接纳立体充电站的北京老山电动公交车充电站正式投运，该充电站最大服务能力可同时为14辆电动公交车充电，是现在北京充电效率最高的电动公交车充电站。

在人性化设计方面，车辆设置了电控空气悬架系统，具有整车侧倾功效，配合低地板、翻转轮椅导板及车内多功效区，可便利行动未便的搭客轻松登降。

1950年4月20日，1路公交车正式开通运行。随着北京都会生长变迁，1路的线路走向几经转变，于1961年7月5日正式调整至长安街上运营，成为横贯长安街的公交主干线，被市民亲热地称为“大1路”。当前，1路西起老山公交场站，东入四惠公交枢纽，全长27.1公里，横贯长安街及其延伸线。

“可能是埃塞俄比亚，也可能是坦桑尼亚，那里的旅游业都不错，也是近年来中国人出境游的新热点，可能有不错的机会。

其中，重庆大学综合得分最高，为分；北京邮电大学得分最低，为分。

当前文章：<http://www.alufem.com/article/960822933-pzinrun.pdf>

发布时间：2017-10-24 11:10:02

[交通银行](#) [侯卫东官场笔记](#) [iphone8上市iPhone6s](#) [广西快3彩经网](#)
[北京pk10单双期必开3码](#) [黑龙江11选5走势图](#) [上银狐网](#) [iphone8首批备货量曝](#)
[iphone8将支持5g网络](#) [福建时时彩开奖结果](#) [北京赛车pk10机器人](#)